



EICHOTT 2011

SAHARA RALLYE DE TUNISIE - Das Abenteuer geht weiter



CS-MOTORSPORT



29.10. - 12.11.2011





Die Rallye 2011 : Das Abenteuer geht weiter

Nach der gelungenen Wiederauferstehung der Rallye ElChott im Jahr 2010 werden wir unser Konzept auch 2011 konsequent umsetzen. Dabei legen wir auf drei Dinge besonderen Wert:

Eine Streckenführung mit ausgewogener Mischung aus Pisten, schnellen Sandpassagen und Dünendurchfahrten wird Grundlage der Rallye sein.

Die Tagesetappen werden hohen Anspruch für erfahrene Rallyefahrer bieten. Andererseits müssen sie auch von Neueinsteigern mit serienmäßigen Fahrzeugen absolviert werden können. Dazu wird es Ausstiegsmöglichkeiten vor besonders schwierigen Passagen geben.

Eine geführte Touristikgruppe auf einer tollen Strecke durch Gebirge, Steppe und Wüste begleitet die Rallye. Neben atemberaubenden Landschaften und kulturellen Sehenswürdigkeiten wird es auch eine „Dünenfahrerschule“, Fotoshootings an ausgewählten Punkten der Sonderprüfungen und eine Menge Rallyefeeling in den gemeinsamen Camps geben.

Die Sicherheit unserer Teilnehmer hat oberste Priorität

Auch dieses Jahr werden wir wieder alle Teilnehmerfahrzeuge mit dem satellitengestützten Trackingsystem von der Firma Explona ausstatten, welches sich jetzt schon auf vielen internationalen Veranstaltungen bewährt hat. Der Rennleiter kann am Notebook in Echtzeit verfolgen, wo sich jedes einzelne Fahrzeug befindet.

Euer

Jörg Schumann



RA L L E E I C H O T T 2 0 1 1

Datum	km	Ort/Übernachtung
29.10.		Abfahrt Genova
30.10.	430	Tunis – Gabes Hotel Chems
31.10.	200	Gabes – Douz Hotel Touareg
01.11.	240	Douz – Ksar Ghilane Camp Le Paradis
02.11.	330	Ksar Ghilane – El Borma Camp Oasis
03.11.	240	El Borma – El Borma
04.11.	295	El Borma – El Borma
05.11.	245	El Borma – Ksar Ghilane Camp Le Paradis
06.11.	150	Ksar Ghilane – Ksar Ghilane
07.11.	230	Ksar Ghilane – Ksar Ghilane
08.11.	80	Ksar Ghilane – Douz Hotel Touareg
09.11.	250	Douz – Nefta Hotel Caravanserail
10.11.	525	Nefta – Hammamet Hotel Le Sultan
11.11.	85	Hammamet – Tunis Carthage
12.11.		Ankunft in Genova

NENNUNGSGELD

Fahrzeug bis zum	Normalbucher 31.07.2011	Spätbucher 15.09.2011	Nachnennungen eventuell möglich
Enduro (incl. Fahrer)	2060 €	2190 €	2409 €
Quad / ATV (incl. Fahrer)	2270 €	2410 €	2651 €
Endurogespann (incl. 2 Pers.)	3420 €	3620 €	3982 €
Buggy / GW (incl. 2 Pers.)	4120 €	4390 €	4829 €
LKW bis 5,99 m (incl. 2 Pers.)	5180 €	5490 €	6039 €
LKW 6 m - 6,99 m (incl. 2 Pers.)	5560 €	5820 €	6402 €
LKW 7 m - 8,99 m (incl. 2 Pers.)	5995 €	6260 €	6886 €
PKW-Transportanhänger extra	380 €	380 €	418 €
LKW-Anhänger bis 5,99 m	2795 €	2960 €	3256 €
LKW-Anhänger bis 7,99 m	3225 €	3290 €	3619 €
jeder weitere Meter	215 €	210 €	231 €
jede weitere Person	1030 €	1090 €	1199 €
Adventureclass (Touristikgruppe)	-10%	-10%	-10%
Servicefahrzeuge / -mitarbeiter	-15%	-15%	-15%

KLASSEN

Die Rallye El Chott 2011 wird für folgende Fahrzeugklassen ausgeschrieben:

- E1 Enduros
- E3 Endurogespanne
- E4 Quads / ATVs
- BU Buggys / Side by Side
- CS Geländewagen (serienmäßig)
- CM Geländewagen (modifiziert)
- CP Geländewagen (Prototypen)
- TL LKW bis 7,49 t Leergewicht
- TH LKW ab 7,5 t Leergewicht
- AC Adventure Class (alle Fahrzeugtypen incl. historischen Fahrzeugen)

Das Nenngeld beinhaltet: das Startgeld, die Fahrpassagen Genua-Tunis und Tunis-Genua incl. 2-Bett-Kabine und Vollpension, alle Hotelübernachtungen im Doppelzimmer incl. Halbpension, Campingplatzübernachtungen incl. Halbpension, Satellitengestütztes Trekkingsystem (Explona) mit Alarmfunktionen zur Notfallortung für alle Wertungsfahrzeuge, Vorhalten der medizinischen Absicherung, Vorhalten der Kraftstoffversorgung / Enduro-Tankmöglichkeiten, Vorhalten des technischen Veranstaltungsservice, Vorhalten des Bergfahrzeuges, Siegerehrung am letzten Veranstaltungstag mit Pokalen für die Erst- bis Drittplatzierten jeder Klasse, die jeweils Erstplatzierten jeder Gruppe und der Mannschaftswertung. Alle Teilnehmer erhalten Urkunden.



TUNESIEN

Tunesien liegt an der Mittelmeerküste Nordafrikas, 130 km südwestlich von Sizilien und 160 km südlich von Sardinien. Die Landschaft mit Klippen an der Nordküste und Wäldern im Landesinneren sowie tiefen, fruchtbaren Tälern, Sand- und Steinwüsten, steilen Bergen und salzigen Niederungen ist sehr abwechslungsreich. Südlich von Gafsa und Gabès beginnt die Sahara. Als das Tor zur Sahara bezeichnet man den kleinen Wüstenort Douz, von dem es weiter südlich zur Bilderbuchoase Ksar Ghilane geht. Fast schon an der libyschen Grenze befindet sich nahe El Borma das südlichste Camp unserer Reise.



Trackingsystem -
Sicherheit für alle
Teilnehmer

explona







WÜSTENREISEN



Über 20 Jahre Wüstenerfahrung haben eines immer wieder gezeigt, die Sahara lässt einen nicht wieder los. Die vielen Erlebnisse in der schönsten Wüste der Erde, zaubern mehr als einmal ein Lächeln auf die Gesichter der Teilnehmer und der vielen Helfer der Organisation. Die tiefe Zufriedenheit, das Abenteuer EICHOTT erlebt und bestanden zu haben, wird einen auch zu Hause immer wieder zum Lächeln bringen.







TEST GEBIET DES SÜDENS VON SAUDIEN BIS ZUR WÜSTE



Motorrad, Quad, ATV, Side-by-Side, Pkw oder LKW, Land Rover, Mercedes, Toyota, Mitsubishi, Hummer, Jeep oder VW, Magirus, MAN, Unimog oder IFA, nahezu alle Marken haben ihren Test in der Wüste bereits bestanden.

Ob im seriennahen Zustand oder als Rallye-Prototyp, der Spaß am Abenteuer bleibt immer im Vordergrund.







CAMP

Gemütlich in der Hotel-Lobby zu sitzen, das Renngeschehen zu diskutieren und sich in den exklusiven Hotels Tunesiens verwöhnen zu lassen, ebenso wie am Lagerfeuer zu sitzen, den Sonnenuntergang hinter den Dünen zu genießen und die unglaubliche Kameradschaft unter Abenteurern kennen zu lernen - Beides gehört zu unserem Konzept, nicht nur das Land Tunesien zu sehen, sondern auch seine unglaubliche Natur live zu erleben und zu erfüllen.



5X HOTEL





2X FÄHRE



7X AUSSER CAMP



3300 KM
TUNESIEN



2200 KM
WERTUNG



RM Rallye Tec
Rallye - Motorsport - Zubehör



Die Erfahrung zählt:

Ausrüstung für das kleine und große Abenteuer.

Wir liefern:

Rallyecomputer - Tripmaster

GPS - Navigation

Überrollkäfige

Proflex Stoßdämpfer

Kompl. Fahrwerke

Fahrer-Ausrüstungen

NT-Sandboard

Und vieles mehr.....

mail@rm-rallye-tec.de

Tel. +49(0)5191-931413

Fax. +49(0)5191-931414

Forellenweg 15 - D-29614 Soltau

Germany





STRECKEN

3.300 km geht es durch die wunderschönen Landschaften Tunesiens, von der afrikanischen Großstadt Tunis über die Sandstrände des Mittelmeeres bis hin zum letzten Außenposten an der libyschen Grenze in mitten der Sahara. Davon werden 2.200 km in Wertung allen Teilnehmern individuelles Offroad- bzw. Rallyefeeling beschere, Augenblicke die begeistern, Bilder die sich einprägen und Momente voller Kameradschaft die man nie vergessen wird.





SERVICECARD
 Nur 690,-€, mehr Infos? 03385-57190
www.DAKTEC.de
 ...DIE OFFROAD-COMPANY




Fahrzeugbau für Rallye & Fernreise
 Zubehör, Ausrüstung, Rallye-Service
 Dachzelte, Online-Shop, Werkstatt
 14712 Rathenow, Göttliner Straße 14-15
 Tel.0049 (0) 3385 / 5719 - 0
www.daktec.de mail:info@daktec.de

DAKTEC.de
 ...die Offroad-Company



SERVICE

Service und Sicherheit für alle Teilnehmer steht bei unseren Veranstaltungen an erster Stelle. Ob kleinere Defekte am Fahrzeug, ein Abtransport aus den Dünen oder Hilfestellung bei der Bedienung der Navigation - das Team der Organisation ist rund um die Uhr im Einsatz. Ab Genua, bis Genua kann sich jeder auf die Erfahrung und das Know-How der EICHOFF verlassen. Und nicht zuletzt die Notarzt- und Sanitäterteams sorgen jederzeit für eine professionelle medizinische Absicherung aller Teilnehmer der Rallye.



29.10. - 12.11.2011

SAHARA

ABENTEUER

TOURISTISCHE RALLYEBEGLEITUNG

MARATHON
RALLYE

TECHNISCHER
SERVICE

TUNESIEN

MEDIZINISCHE
BETREUUNG



CS-MOTORSPORT

Jörg Schumann

D - 08412 Werdau

+49 3761 762492

+49 172 3505738

js-motorsport@t-online.de

www.ElChott.com