

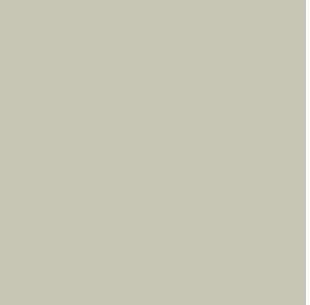


# EI CHOTT 2010

SAHARA RALLYE DE TUNISIE



30.10. - 13.11.2010





## Die Rallye 2010 : Zurück zu den Wurzeln

Unter dem neuen alten Namen „EiChott“ werden wir mit einer Mischung aus Pisten, schnellen Sandpassagen und dem Durchfahren von Dünengebieten eine auch für Fortgeschrittene motorsportlich anspruchsvolle Rallye organisieren, die es aber mit entsprechender Streckenführung gleichermaßen Neueinsteigern und Teilnehmern mit serienmäßigen Fahrzeugen ermöglicht, die Etappenziele zu erreichen.

Eine geführte Touristikgruppe auf toller Strecke durch Gebirge, Steppe und Wüste begleitet die Rallye. Neben atemberaubenden Landschaften und kulturellen Sehenswürdigkeiten wird es eine „Dünenfahrerschule“, Fotoshootings an ausgewählten Punkten der Sonderprüfungen und eine Menge Rallyefeeling in den gemeinsamen Camps geben.

## Die Sicherheit unserer Teilnehmer hat oberste Priorität

Erstmals auf einer Amateurrallye sind alle Teilnehmerfahrzeuge mit dem satellitengestützten Trackingsystem von Explona ausgestattet. Der Rennleiter kann am Notebook in Echtzeit verfolgen, wo sich jedes einzelne Fahrzeug befindet.

## Zahlen und Fakten

- 3600 Rallye-km in Tunesien - 13 Etappen
- ein Prolog und 12 Sonderprüfungen
- insgesamt 2500 Wertungskilometer
- 5 Hotelübernachtungen
- 4 Übernachtungen in Ksar Ghilane
- 3 Übernachtungen im Wüstencamp „Oasis“

*Jörg Schumann*



# FAHRTPLAN

Datum	km	Ort Übernachtung
30.10.		Genova Carthage
31.10.	400	La Goulette – Gafsa Jugurtha Palace
01.11.	400	Gafsa – Douz Hotel Touareg
02.11.	200	Douz – Ksar Ghilane
03.11.	200	Ksar Ghilane - Ksar Ghilane
04.11.	360	Ksar Ghilane - Ksar Ghilane Camp Le Paradis
05.11.	155	Ksar Ghilane - Tataouine Hotel Sangho
06.11.	320	Tataouine – El Borma
07.11.	300	El Borma – El Borma
08.11.	280	El Borma – El Borma Camp Oasis
09.11.	290	El Borma – Ksar Ghilane Camp Le Paradis
10.11.	100	Ksar Ghilane - Douz Hotel Touareg
11.11.	500	Douz - Hammamet Hotel Le Sultan
12.11.	90	Hammamet – La Goulette Carthage
13.11.		Ankunft in Genova / Heimreise

# NENNUNGSGELD

Fahrzeug bis zum	Normalbucher 15.07.2010	Spätbucher 31.08.2010	Nachnennungen 31.08.2010
Enduro (incl. Fahrer)	1990 €	2190 €	2409 €
Quad / ATV (incl. Fahrer)	2190 €	2410 €	2651 €
Endurogespann (incl. 2 Pers.)	3290 €	3620 €	3982 €
Buggy / GW (incl. 2 Pers.)	3990 €	4390 €	4829 €
LKW bis 6m (incl. 2 Pers.)	4990 €	5490 €	6039 €
LKW 6m - 7m (incl. 2 Pers.)	5290 €	5820 €	6402 €
LKW 7m - 9m (incl. 2 Pers.)	5690 €	6260 €	6886 €
PKW-Transportanhänger extra	345 €	380 €	418 €
LKW-Anhänger bis 6m	2690 €	2960 €	3256 €
LKW-Anhänger bis 8m	2990 €	3290 €	3619 €
jeder weitere Meter	190 €	210 €	231 €
jede weitere Person	990 €	1090 €	1199 €
Adventureclass (Touristikgruppe)	abzgl. 10%	abzgl. 10%	abzgl. 10%
Servicefahrzeuge / -mitarbeiter	abzgl. 15%	abzgl. 15%	abzgl. 15%

# KLASSEN

## Die Rallye El Chott 2010 wird für folgende Fahrzeugklassen ausgeschrieben:

- E1 Enduros
- E3 Endurogespanne
- E4 Quads / ATVs
- GB Buggys / Side by Side (bis 999 kg Leergewicht)
- GS Geländewagen (serienmäßig)
- GM Geländewagen (modifiziert)
- GP Geländewagen (Prototypen)
- L1 LKW bis 7,49 t Leergewicht
- L2 LKW ab 7,5t Leergewicht
- AC Adventure Class (alle Fahrzeugtypen incl. Historischen Fahrzeugen)

Das Nenngeld beinhaltet: das Startgeld, die Fahrpassagen Genua-Tunis und Tunis-Genua incl. 2-Bett-Kabine und Vollpension, alle Hotelübernachtungen im Doppelzimmer incl. Halbpension, Campingplatzübernachtungen incl. Halbpension, Satellitengestütztes Trekkingsystem (Explona) mit Alarmfunktionen zur Notfallortung für alle Wettbewerbsfahrzeuge, Nenngeldabsicherung (Reisesicherungsschein), Vorhalten der medizinischen Absicherung, Vorhalten der Campversorgung, Vorhalten der Kraftstoffversorgung / Enduro-Tankmöglichkeiten, Vorhalten des technischen Veranstaltungsservice, Vorhalten des Bergefahrzeuges, Siegerehrung am letzten Veranstaltungstag mit Pokalen für die Erst- bis Drittplatzierten jeder Klasse, die jeweils Erstplatzierten jeder Gruppe und der Mannschaftswertung. Alle Teilnehmer erhalten Urkunden.



# TUNESIEN

Tunesien liegt an der Mittelmeerküste Nordafrikas, 130 km südwestlich von Sizilien und 160 km südlich von Sardinien. Die Landschaft mit Klippen an der Nordküste und Wäldern im Landesinneren sowie tiefen, fruchtbaren Tälern, Sand- und Steinwüsten, steilen Bergen und salzigen Niederungen ist sehr abwechslungsreich. Südlich von Gafsa und Gabès beginnt die Sahara. Als das Tor zur Sahara bezeichnet man den kleinen Wüstenort Douz, von dem es weiter südlich zur Bilderbuchoase Ksar Ghilane geht. Fast schon an der libyschen Grenze befindet sich nahe El Borma das südlichste Camp unserer Reise.



Trackingsystem -  
Sicherheit für alle  
Teilnehmer

**explona**







# MEIN SAHARA



Über 20 Jahre Wüstenerfahrung haben eines immer wieder gezeigt, die Sahara lässt einen nicht wieder los. Die vielen Erlebnisse in der schönsten Wüste der Erde, zaubern mehr als einmal ein Lächeln auf die Gesichter der Teilnehmer und der vielen Helfer der Organisation. Die tiefe Zufriedenheit, das Abenteuer EICHOTT erlebt und bestanden zu haben, wird einen auch zu Hause immer wieder zum Lächeln bringen.







# TEST GEBIET DES SÜDENS VON ARABISCHES RÄUM WÜSTE FAHREN



Motorrad, Quad, ATV, Side-by-Side, Pkw oder LKW, Land Rover, Mercedes, Toyota, Mitsubishi, Hummer, Jeep oder VW, Magirus, MAN, Unimog oder IFA, nahezu alle Marken haben ihren Test in der Wüste bereits bestanden.

Ob im seriennahen Zustand oder als Rallye-Prototyp, der Spaß am Abenteuer bleibt immer im Vordergrund.



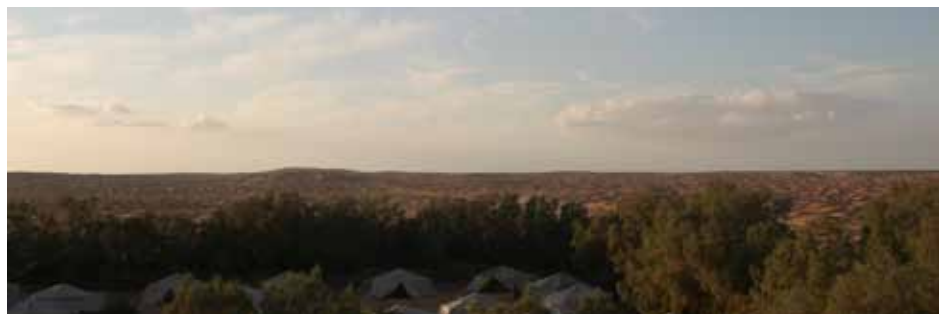






# CAMP

Gemütlich in der Hotel-Lobby zu sitzen, das Renngeschehen zu diskutieren und sich in den exklusiven Hotels Tunesiens verwöhnen zu lassen, ebenso wie am Lagerfeuer zu sitzen, den Sonnenuntergang hinter den Dünen zu genießen und die unglaubliche Kameradschaft unter Abenteurern kennen zu lernen - Beides gehört zu unserem Konzept, nicht nur das Land Tunesien zu sehen, sondern auch seine unglaubliche Natur live zu erleben und zu erfühlen.



# 5X HOTEL





2X FÄHRE



2X AUSSENCAMP



3600 KM  
RALLYESERVICE



2.500 KM  
WERTUNG



Off-Road-Umbauten für:

- Reisen - Motorsport - Gewerbe -
- ...oder einfach für mehr Spass im Gelände !!!

Unser aktuelles Angebot für Rallyefahrer:

- Reifendruckregelanlage ab 779,- €
- Kompressoren tragbar oder Festeinbau ab 95,- €
- Schnellablassventile 40,- €
- Reifendruckprüfer mit Schnellablass 47,- €
- Bergegurte ab 39,- €
- Fahrwerke
- Räder
- Sitze
- Fahrzeugvorbereitung
- Rallyeservice

Tel.: 0 82 33-92 11 4 · e-Mail: [info@kos-motorsport.de](mailto:info@kos-motorsport.de)





# STRECKEN

3.600 km geht es durch die wunderschönen Landschaften Tunesiens, von der afrikanischen Großstadt Tunis über die Sandstrände des Mittelmeeres bis hin zum letzten Außenposten an der libyschen Grenze in mitten der Sahara. Davon werden 2.500 km in Wertung allen Teilnehmern individuelles Offroad- bzw. Rallyefeeling beschere, Augenblicke die begeistern, Bilder die sich einprägen und Momente voller Kameradschaft die man nie vergessen wird.



# RM Rallye Tec

Rallye - Motorsport - Zubehör



## Die Erfahrung zählt:

Ausrüstung für das kleine und große Abenteuer.

Wir liefern:

Rallyecomputer -Tripmaster

GPS - Navigation

Überrollkäfige

Proflex Stoßdämpfer

Kompl. Fahrwerke

Fahrer-Ausrüstungen

NT-Sandboard

Und vieles mehr.....

mail@rm-rallye-tec.de

Tel. +49(0)5191-931413

Fax.+49(0)5191-931414

Forellenweg 15 - D-29614 Soltau

Germany



SERVICECARD

Nur 690,-€, mehr Infos? 03385-57190

[www.DAKTEC.de](http://www.DAKTEC.de)  
...DIE OFFROAD-COMPANY



Fahrzeugbau für Rallye & Fernreise  
Zubehör, Ausrüstung, Rallye-Service  
Dachzelte, Online-Shop, Werkstatt

14712 Rathenow, Göttliner Straße 14-15

Tel.0049 (0) 3385 / 5719 - 0

[www.daktec.de](http://www.daktec.de) mail:info@daktec.de

# DAKTEC.de

...die Offroad-Company



# SERVICE

Service und Sicherheit für alle Teilnehmer steht bei unseren Veranstaltungen an erster Stelle. Ob kleinere Defekte am Fahrzeug, ein Abtransport aus den Dünen oder Hilfestellung bei der Bedienung der Navigation - das Team der Organisation ist rund um die Uhr im Einsatz. Ab Genua, bis Genua kann sich jeder auf die Erfahrung und das Know-How der EICHOFF verlassen. Und nicht zuletzt die Notarzt- und Sanitäterteams sorgen jederzeit für eine professionelle medizinische Absicherung aller Teilnehmer der Rallye.



30.10. - 13.11.2010

SAHARA

ABENTEUER

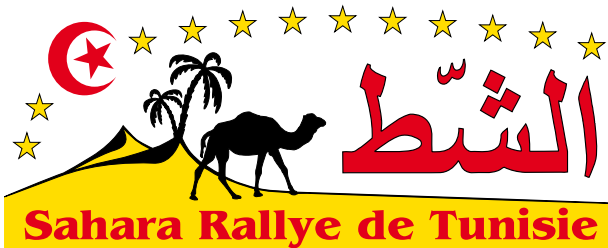
TOURISTISCHE RALLYEBEGLEITUNG

MARATHON  
RALLYE

TECHNISCHER  
SERVICE

TUNESIEN

MEDIZINISCHE  
BETREUUNG



CS-MOTORSPORT

**Jörg Schumann**  
Crimmitschauer Straße 140a  
D - 08412 Werdau  
+49 3761 762492  
+49 172 3505738  
js-motorsport@t-online.de

[www.ElChott.com](http://www.ElChott.com)