



Die Rallye 2010 - Zurück zu den Wurzeln

Unter dem neuen alten Namen "ElChott" werden wir mit einer Mischung aus Pisten, schnellen Sandpassagen und dem Durchfahren von Dünengebieten eine auch für Fortgeschrittene motorsportlich anspruchsvolle Rallye organisieren, die es aber mit entsprechender Streckenführung gleichermaßen Neueinsteigern und Teilnehmern mit serienmäßigen Fahrzeugen ermöglicht, die Etappenziele zu erreichen. Eine geführte Touristikgruppe auf toller Strecke durch Gebirge, Steppe und Wüste bekleidet die Rallye. Neben atemberaubenden Landschaften und kulturellen Sehenswürdigkeiten wird es eine "Dünenfahrerschule", Fotoshootings an ausgewählten Punkten der Sonderprüfungen und eine Menge Rallyefeeling in den gemeinsamen Camps geben.

Zahlen und Fakten

- 3600 Rallye-km in Tunesien, verteilt auf 13 Tagesetappen
- ein Prolog und 12 Sonderprüfungen ergeben insgesamt 2500 km Wertungskilometer innerhalb von 11 Tagen
- 5 Hotelübernachtungen
- 4 Übernachtungen auf dem Campinplatz in Ksar Ghilane
- 3 Übernachtungen im Wüstencamp Oasis



The Rally 2010 - Back to the roots

Under the new old name "ElChott" with a mix of pist, fast sand-passages and dune-crossings, we will organize an ambitious rally for experienced rally-drivers. But also newcomers and participants with non-upgraded vehicles will be able to reach the finish-line of each stage due to balanced track selection. A tourism group with a professional leader, on great route through mountains, steppe and desert is a part of the rally. Beside breathtaking sceneries and cultural places of interest there will be a "dune driving school", fotoshootings in well-chosen points of the special stages and a lot of rally-feeling together in the camps.

Numbers and facts

- 3600 Rallye-km in Tunesia, distributes to 13 day stages
- one Prologue and 12 Special Stages with total 2500 Highspeed-km within 11 days
- 5 Overnight stays in hotels
- 4 Overnight stays at the camping place of Ksar Ghilane
- 3 Overnight stays in the desert camp "Oasis"



Nenngeld / Nennschluß

Registration-fee / -deadlines

Fahrzeug / Vehicle	Frühbucher Early-booker	Normalbucher Standart booker	Spätbucher Late-booker	Nachnennung Postnomination
Enduro (incl. 1 Person)	1840 €	1990 €	2190 €	2409 €
Quad / ATV (incl. 1 Person)	2025 €	2190 €	2410 €	2651 €
Enduro-Gespann / with sidecar (incl. 2 Pers.)	3045 €	3290 €	3620 €	3982 €
Buggy / OffRoad-Car (incl. 2 Pers.)	3690 €	3990 €	4390 €	4829 €
LKW / Truck -> 6 m (incl. 2 Pers.)	4615 €	4990 €	5490 €	6039 €
LKW / Truck 6 - 7 m (incl. 2 Pers.)	4890 €	5290 €	5820 €	6402 €
LKW / Truck 7 - 9 m (incl. 2 Pers.)	5260 €	5690 €	6260 €	6886 €
PKW-Anhänger / Car-Trailer (extra)	320 €	345 €	380 €	418 €
LKW-Anhänger / Truck-Trailer -> 6 m	2490 €	2690 €	2960 €	3256 €
LKW-Anhänger / Truck-Trailer -> 8 m	2765 €	2990 €	3290 €	3619 €
jeder weitere Meter / each additional meter	175 €	190 €	210 €	231 €
jede weitere Person / each additional person	915 €	990 €	1090 €	1199 €
Adventureclass (Touristikgruppe/Touristgroup)	- 10 %	- 10 %	- 10 %	- 10 %
Service (Fhrzge./Personal/vehicles/personnel)	- 15 %	- 15 %	- 15 %	- 15 %

Sonderpreise für Gruppenteilnahmen (Clubs, Vereine, Reiseorganisatoren), Sammelrechnung an eine Adresse vorausgesetzt, bitte anfragen.
Nennschluß für Frühbucher ist der 31.03.2010 (25% Anzahlung bei Nennungsabgabe, Restzahlung bis 30.04.2010).

Nennschluß für Normalbucher ist der 15.07.2010 (25% Anzahlung bei Nennungsabgabe, Restzahlung bis 15.08.2010).
Nennschluß für Spätbucher ist der 31.08.2010 (50% Anzahlung bei Nennungsabgabe, Restzahlung bis 15.09.2010).

Nach dem 31.08.2010 sind Nachnennungen nur noch in einzelnen, begründeten Ausnahmefällen mit nochmals 10% Aufschlag auf den Spätbucherpreis möglich. Die Gesamtsumme ist bei Nennungsabgabe sofort zur Zahlung fällig.

- Das Nenngeld beinhaltet:
- das Startgeld
 - die Fahrpassagen incl. 2-Bett-Kabine (Spätbucher: 4-Bett-Kab.) und Vollpension
 - alle Hotelübernachtungen im Doppelzimmer incl. Halbpension
 - Campingplatzübernachtungen incl. Halbpension
 - Satellitengestütztes Trackingsystem mit Alarmfunktion, zur Notfallortung für alle Wettbewerbsfahrzeuge
 - Nenngeldabsicherung (Reisesicherungsschein)
 - Vorhalten der medizinischen Absicherung
 - Vorhalten des Caterings
 - Vorhalten der Kraftstoffversorgung / Enduro-Tankmöglichkeiten
 - Vorhalten des technischen Veranstaltungsservice
 - Vorhalten des Bergfahrzeuges
 - Siegerehrung am letzten Veranstaltungstag mit Pokalen für die Erst- bis Drittplatzierten jeder Klasse, die jeweils Erstplatzierten jeder Gruppe und der Mannschaftswertung. Urkunden für alle.

Special rates for group-participation (clubs, associations, travel-organizations), collective invoice to one address assumed, on demand.

Registration deadline for early-bookers is Mar.31st 2010 (25% deposit at handing in registration, rest until Apr.30th).

Registration deadline for standard-bookers is Jul.15th 2010 (25% deposit at handing in registration, rest until Aug. 15th).

Registration deadline for late-bookers is Aug.31st 2010 (50% deposit at handing in registration, rest until Sep.15th).

Postnominations after Aug.31st 2010 are only possible in singular well founded exceptions with an additional 10% surcharge on the Late-booker price. The total amount is due when handing in the registration.

- The registration-fee includes:
- The entry-fee
 - The ferry-passage Genova-Tunis and Tunis-Genova incl. 2-Bed-cabin and full-board
 - All hotel-stays in double-rooms incl. half-board
 - Campsite-stays incl. half-board
 - Sattelite-based tracking system with alarm-function for emergency-spotting for all participating vehicles
 - Nomination-fee insurance / Insolvency insurance, in general: Travel-security-bond
 - Allowance of medical care
 - Allowance of catering
 - Allowance of fuel supply / Enduro-refuelling stations
 - Allowance of technical support
 - Allowance of salvage truck
 - Award-giving-ceremony at the last day of the event with cups for ranks one to three in each class and for the winners of each group and the team-evaluation. Each participant will receive a certificate.

Die Sicherheit unserer Teilnehmer hat oberste Priorität.

Erstmals auf einer Amateurrallye sind alle Teilnehmerfahrzeuge mit dem satelliten-gestützten Trackingsystem von EXPLONA ausgestattet. Der Rennleiter kann am Notebook in Echtzeit verfolgen, wo sich jedes einzelne Fahrzeug befindet.

The security of our participants has the uppermost priority.

For a first time on an amateur rallye all participant vehicles are equipped with the satellite-supported Trackingsystem of Explona. The race director can see in his notebook on a real-time basis where every single vehicle is.

Veranstaltungsplan Order of events



Datum date	Tag day	Aktivität activity	km km	Ort city / place	
30.10.	Samstag Saturday	Einchecken Fähre / ferry check in Überfahrt nach / transfer to Tunis		Genova	
31.10.	Sonntag Sunday	Ankunft in Tunis / arrival in Tunis Tagesetappe / days stage 01 Überführung / transfer	400 400	La Goulette La Goulette - Gafsa	Carthage
01.11.	Montag Monday	Tagesetappe / days stage 02 Überführung / transfer Prolog / prologue WP / special stage 01 Überführung / transfer	400 50 20 230 100	Gafsa - Douz	Gafsa Palace
02.11.	Dienstag Tuesday	Tagesetappe / days stage 03 Überführung / transfer WP / special stage 02 Überführung / transfer	200 2 200 0	Douz - Ksar Ghilane	Hotel Touareg
03.11.	Mittwoch Wednesday	Tagesetappe / days stage 04 Überführung / transfer WP / special stage 03 Überführung / transfer	200 0 200 0	Ksar Ghilane - Ksar Ghilane	Camping El Bibien
04.11.	Donnerstag Thursday	Tagesetappe / days stage 05 Überführung / transfer WP / special stage 04 Überführung / transfer	360 0 360 0	Ksar Ghilane - Ksar Ghilane	Camping El Bibien
05.11.	Freitag Friday	Tagesetappe / days stage 06 Überführung / transfer WP / special stage 05 Überführung / transfer	155 0 130 25	Ksar Ghilane - Tatouine	Camping El Bibien
		1/2 Ruhetag			Hotel Sangho
06.11.	Samstag Saturday	Tagesetappe / days stage 07 Überführung / transfer WP / special stage 06 Überführung / transfer WP / special stage 07 Überführung / transfer	320 60 80 10 160 10	Tatouine - El Borma	Camp Oasis
07.11.	Sonntag Sunday	Tagesetappe / days stage 08 Überführung / transfer WP / special stage 08 Überführung / transfer	300 0 300 0	El Borma - El Borma	Camp Oasis
08.11.	Montag Monday	Tagesetappe / days stage 09 Überführung / transfer WP / special stage 09 Überführung / transfer	280 0 280 0	El Borma - El Borma	Camp Oasis
09.11.	Dienstag Tuesday	Tagesetappe / days stage 10 Überführung / transfer WP / special stage 10 Überführung / transfer	290 10 280 0	El Borma - Ksar Ghilane	Camping El Bibien
10.11.	Mittwoch Wednesday	Tagesetappe / days stage 11 Überführung / transfer WP / special stage 11 Überführung / transfer	100 0 100 2	Ksar Ghilane - Douz	Hotel Touareg
11.11.	Donnerstag Thursday	Tagesetappe / days stage 12 Überführung / transfer WP / special stage 12 Überführung / transfer	500 10 100 390	Douz - Hammamet	Hotel Le Sultan
12.11.	Freitag Friday	Tagesetappe / days stage 13 Überführung / transfer Einchecken Fähre / ferry check in Überfahrt nach / transfer to Genova	90 90	Hammamet - La Goulette	
13.11.	Samstag Saturday	Ankunft in / arrival in Genova Heimreise / journey home		Genova	Carthage

Zeitplan, Veranstaltungsablauf und geplante Streckenführung sind vorläufige Angaben. Die letztendlich tatsächlichen Daten sind abhängig von den Genehmigungen der Behörden.
Timetable, order of events and routes are provisional informations. All this facts dependent on the authorization by the tunisian authorities.

Ausschreibung

1. Art der Veranstaltung

Die Rallye El Chott 2010 wird als eine mehrtägige lizenzfreie Rallye-Raid-Veranstaltung, bei der aus einzelnen auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit angelegten Wertungsprüfungen ein Gesamtergebnis gebildet wird, ausgeschrieben.

2. Zeitraum

Die Rallye findet in der Zeit vom 30.10. - 13.11.2010 in Tunesien statt.

3. Zugelassene Fahrzeuge

Die Rallye El Chott 2010 wird für folgende Fahrzeugklassen ausgeschrieben:

- E1 Enduros
- E3 Endurogespanne
- E4 Quads / ATVs
- GB Buggys / Side by Side (bis 999 kg Leergewicht)
- GS Geländewagen (serienmäßig)
- GM Geländewagen (modifiziert)
- GP Geländewagen (Prototypen)
- L1 LKW bis 7,49 t Leergewicht
- L2 LKW ab 7,5t Leergewicht
- AC Adventure Class (alle Fahrzeugtypen incl. Historischen Fahrzeugen)

Einzelheiten zur Klasseneinteilung sowie zu technischen und Sicherheitsvorschriften unter Punkt 3 im Reglement.

4. Zugelassener Personenkreis

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Teams aller Nationalitäten mit oder ohne Sportfahrlizenzen. Die Fahrer müssen im Besitz einer für die entsprechende Fahrzeugklasse benötigten Fahrerlaubnis sein. Alle Fahrzeuge müssen über eine Straßenzulassung verfügen.

Rally-Offer

1. Kind of event

The Rally El Chott 2010 is tendered as a license-free rally-raid-event over several days after which an overall result will be accumulated which consists of the individual results of the various high-speed stages.

2. Space of time

The rally takes part in the time from Oct. 30th to Nov. 13th in Tunisia.

3. Admitted vehicles

The Rally El Chott 2010 is tendered for the following vehicle classes:

- E1 Enduros
- E3 Enduros with side-cars
- E4 Quads / ATVs
- GB Buggys / Side by Side (up to 999 kg empty-weight)
- GS Off-Road-Cars (production cars)
- GM Off-Road-Cars (upgraded)
- GP Off-Road-Cars (Open performance class)
- L1 Trucks to 7,49 t empty-weight
- L2 Trucks from 7,5t empty-weight
- AC Adventure Class (all types of vehicles incl. historical vehicles)

Details for classification as well as technical- and safety-regulations you will find under Pos. 3 in "Regulations".

4. Admitted Participants

Drivers/Teams of all nationalities with or without sportsdrivers-license are allowed to take part in the rally. The drivers must hold a drivers license in accordance with the class of the vehicle they want to start with. All vehicles must be licensed to drive on public roads.

e-mail: js-motorsport@t-online.de

website: www.ElChott.com

Hotline: +49 172 3505738



30.10. - 13.11.

3600 KM RALLYE TOURISTIK ADVENTURE