



Ausschreibung

Die Firma CS-Motorsport schreibt die Sahara Rallye de Tunisie El Chott 2010 aus.

1. Art der Veranstaltung

Die Rallye El Chott 2010 wird als eine mehrtägige lizenzfreie Rallye-Raid-Veranstaltung, bei der aus einzelnen auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit angelegten Wertungsprüfungen ein Gesamtergebnis gebildet wird, ausgeschrieben.

2. Zeitraum

Die Rallye findet in der Zeit vom 30.10. – 13.11.2010 in Tunesien statt. (Einzelheiten siehe Ablaufplan)

3. Zugelassene Fahrzeuge

Die Rallye El Chott 2010 wird für folgende Fahrzeugklassen ausgeschrieben:

| | |
|----|--|
| E1 | Enduros |
| E3 | Endurogespanne |
| E4 | Quads / ATVs |
| GB | Buggys / Side by Side (bis 999 kg Leergewicht) |
| GS | Geländewagen (serienmäßig) |
| GM | Geländewagen (modifiziert) |
| GP | Geländewagen (Prototypen) |
| L1 | LKW bis 7,49 t Leergewicht |
| L2 | LKW ab 7,5t Leergewicht |
| AC | Adventure Class (alle Fahrzeugtypen incl. Historischen Fahrzeugen) |

Einzelheiten zur Klasseneinteilung sowie zu technischen und Sicherheitsvorschriften unter Punkt 3 im Reglement.

4. Zugelassener Personenkreis

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/Teams aller Nationalitäten mit oder ohne Sportfahrerlizenzen. Die Fahrer müssen im Besitz einer für die entsprechende Fahrzeugklasse benötigten Fahrerlaubnis sein. Alle Fahrzeuge müssen über eine Straßenzulassung verfügen.

Alle Einzelheiten zu Teilnahme- und Anmeldebedingungen unter Punkt 1 im Reglement.

5. Nenngeld / Nennschluß

| Fahrzeug | Frühbucher | Normalbucher | Spätbucher | Nachnennungen |
|-------------------------------|------------|--------------|------------|---------------|
| Enduro (incl. Fahrer) | 1840 € | 1990 € | 2190 € | 2409 € |
| Quad / ATV (incl. Fahrer) | 2025 € | 2190 € | 2410 € | 2651 € |
| Endurogespann (incl. 2 Pers.) | 3045 € | 3290 € | 3620 € | 3982 € |
| Buggy / GW (incl. 2 Pers.) | 3690 € | 3990 € | 4390 € | 4829 € |
| LKW bis 6m (incl. 2 Pers.) | 4615 € | 4990 € | 5490 € | 6039 € |
| LKW 6m - 7m (incl. 2 Pers.) | 4890 € | 5290 € | 5820 € | 6402 € |
| LKW 7m - 9m (incl. 2 Pers.) | 5260 € | 5690 € | 6260 € | 6886 € |
| PKW-Transportanhänger extra | 320 € | 345 € | 380 € | 418 € |
| LKW-Anhänger bis 6m | 2490 € | 2690 € | 2960 € | 3256 € |
| LKW-Anhänger bis 8m | 2765 € | 2990 € | 3290 € | 3619 € |
| jeder weitere Meter | 175 € | 190 € | 210 € | 231 € |
| jede weitere Person | 915 € | 990 € | 1090 € | 1199 € |

Servicefahrzeuge / -mitarbeiter abzgl. 15% abzgl. 15% abzgl. 15% abzgl. 15%

Sonderpreise für Gruppenteilnahmen (Clubs, Vereine, Reiseorganisatoren), Sammelrechnung an eine Adresse vorausgesetzt, bitte anfragen.

Nennschluss für Frühbucher ist der 31. 03. 2010 (25% Anzahlung nach Nennungsabgabe, Restzahlung bis 30.04.2010)

Nennschluss für Normalbucher ist der 15. 07. 2010 (25% Anzahlung nach Nennungsabgabe, Restzahlung bis 15.08.2010)

Nennschluss für Spätbucher ist der 31.08.2010 (50% Anzahlung nach Nennungsabgabe, Restzahlung bis 15.09.2010)

Bedingt durch die zeitaufwändigen Verfahren, Teilnehmerlisten für Fähre, Hotels, Camps sowie Einreisegenehmigung ins südliche Sperrgebiet, in Tunis im Ministerium einzureichen, von wo anschließend, Gouvernements, Garde Nationale, und Polizei informiert werden, sind nach dem 31.08.2010 nur noch Nachnennungen in einzelnen, begründeten Ausnahmefällen mit nochmals 10% Aufschlag auf den Spätbucherpreis möglich. Die Gesamtsumme ist bei Nennungsabgabe sofort zur Zahlung fällig.

Das Nenngeld beinhaltet:

- das Startgeld
- die Fahrpassagen Genua-Tunis und Tunis-Genua incl. 2-Bett-Kabine und Vollpension
- alle Hotelübernachtungen im Doppelzimmer incl. Halbpension
- Campingplatzübernachtungen incl. Halbpension
- Satellitengestütztes Trekkingsystem (Explona) mit Alarmfunktionen zur Notfallortung für alle Teilnehmerfahrzeuge
- Nenngeldabsicherung / Insolvenzversicherung, gemeinhin: Reisesicherungsschein
- Vorhalten der medizinischen Absicherung
- Vorhalten der Kraftstoffversorgung / Enduro-Tankmöglichkeiten
- Vorhalten des technischen Veranstaltungsservice
- Vorhalten des Bergfahrzeuges
- Siegerehrung am letzten Veranstaltungstag mit Pokalen für die Erst- bis Drittplatzierten jeder Klasse, die jeweils Erstplatzierten jeder Gruppe und der Mannschaftswertung. Alle Teilnehmer erhalten Urkunden.

Mit Abgabe des Nennungsauftrages (Unterschrift) akzeptieren alle Teilnehmer die der Veranstaltung zugrunde liegenden Dokumente wie die Ausschreibung, das Reglement, deren Ergänzungen und die AGB des Veranstalters, sowie den Haftungsverzicht gemäß Punkt 1.7 im Reglement ohne nachträgliche Einwände.

Nachträgliche Änderungen der Eintragungen im Nennungsformular bedürfen immer der Schriftform.
Mit unserer Nennbestätigung kommt ein Vertrag zwischen Teilnehmer und Veranstalter zustande.

Für alle Nenngeldzahlungen werden USt.-freie (§25 Abs.2 UstG) deutsche Rechnungen ausgestellt.

6. Notwendige Dokumente

Gemeinsam mit dem Nennformular sind folgende Dokumente als Farbkopie oder Farbscans einzureichen (nicht per Fax)

- Reisepass von allen Teilnehmern, zum Zeitpunkt des Reiseantrittes noch mindestens 4 Monate gültig !!!
- Führerscheine aller Teammitglieder, die das / die Fahrzeuge in Tunesien führen werden
- Fahrzeugschein
- Nutzungsvollmacht des Fahrzeughalters, sofern dieser nicht auf / bei dem Fahrzeug sein wird
- Foto von Fahrer und Beifahrer und, wenn vorhanden, vom Fahrzeug

Folgende Dokumente sind im Hafen von Genua / zur Fahrzeugabnahme im Original zur Kontrolle bereit zu halten

- Reisepass von allen Teilnehmern, zum Zeitpunkt des Reiseantrittes noch mindestens 4 Monate gültig !!!
- Führerscheine aller Teammitglieder, die das / die Fahrzeuge in Tunesien führen werden
- Fahrzeugschein
- Nutzungsvollmacht des Fahrzeughalters, sofern dieser nicht auf / bei dem Fahrzeug sein wird
- Deckungszusage des Haftpflichtversicherers für Tunesien (Grüne Versicherungskarte)

Folgende Dokumente sind zur Erledigung der Zollformalitäten im Original mit in die Fahrkabine zu nehmen (nach dem Ablegen gibt es keine Möglichkeit mehr, zum Fahrzeug zu kommen)

- Reisepass von allen Teilnehmern, zum Zeitpunkt des Reiseantrittes noch mindestens 4 Monate gültig !!!
- Fahrzeugschein
- Nutzungsvollmacht des Fahrzeughalters, sofern dieser nicht auf / bei dem Fahrzeug sein wird
- Deckungszusage des Haftpflichtversicherers für Tunesien (Grüne Versicherungskarte)

Reisepässe und Fahrzeugscheine sind im Anschluss zur Einreise in Tunesien bereitzuhalten und anschließend schnell zugänglich im Fahrzeug mitzuführen.

Wichtig ! Teilnehmer aus Nicht-EU-Ländern und Teilnehmer aus Ländern, deren EU-Beitritt erst einige Jahre zurückliegt, müssen sich in der Tunesischen Botschaft ihres Landes unbedingt erkundigen, ob für die Einreise nach Tunesien ein Visum benötigt wird und dieses gegebenenfalls rechtzeitig beantragen und mitführen.

Die offizielle Veranstaltungssprache ist Deutsch.

Alle weiteren Einzelheiten zur Durchführung der Rallye El Chott sind dem Reglement zu entnehmen.